

Pressemitteilung vom 21. Oktober 2013

27. «Auto Zürich Car Show»:

Vom 31. Oktober bis 3. November 2013 in der Messe Zürich

Mit der Umwelt im Einklang

Die Autoindustrie hat den Weg zum Öko-Auto längst erfolgreich eingeschlagen. Die «Auto Zürich Car Show» spiegelt auch in diesem Jahr den aktuellen Stand der Entwicklung wider, vom aktuellen Angebot an Hybrid-, Elektro- und Erdgas/Biogasfahrzeugen bis hin zum exklusiven Konzeptauto mit Druckluftantrieb.

Die «Auto Zürich Car Show» gibt seit Jahren Gas: Gleich im Eingangsbereich der Messe Zürich empfängt traditionell die «Green Car Lounge» die Besucher der grössten Mehrmarkenausstellung der Deutschschweiz. Dort finden sich auch in diesem Jahr neue und aktuelle Fahrzeuge mit Erdgas/Biogas-Antrieb. Schweizer Premiere feiert der Seat Leon TGI Ecofuel mit 110 PS und einem Durchschnittsverbrauch von 3,6 kg Erdgas pro 100 Kilometer. Im Verbund von Gas- und Benzintank resultiert eine Reichweite von 1300 Kilometern. Und mit etwas Glück wird ein Messebesucher zum Besitzer eines umweltfreundlichen Fahrzeugs: Ein VW Golf TGI Bluemotion im Wert von 40'000 Franken ist als Hauptpreis im grossen Wettbewerb der «Auto Zürich Car Show» zu gewinnen.

Der Boom bei den Elektroautos hat wieder Fahrt aufgenommen, was sich auch auf der «Auto Zürich Car Show» manifestiert. BMW hat den neuen Stadtwagen i3 als Schweizer Premiere dabei, der schon bei der Weltpremiere in Frankfurt für Aufsehen sorgte. E'mobile zeigt wieder eine ganze Reihe von Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb, die sogar zu Probefahrten bereit stehen. Darunter der überarbeitete Nissan Leaf sowie die Limousine Tesla Model S mit zwei Kofferräumen und bis zu sieben Sitzplätzen, deren Alltagstauglichkeit von den Besuchern der Messe selbst erfahren werden kann. VW zeigt unter anderem den e-Golf und den XL1. Zudem stehen mehrere Exemplare des e-Up im Aussengelände für Probefahrten zur Verfügung.

Die meisten Marken und Ausstellungsstände beherbergen zudem eine Vielzahl an Fahrzeugen mit Hybridantrieb und solchen mit besonders sparsamen Verbrennungsmotoren. Der neue Mitsubishi Plug-in Hybrid kann bei E'mobile für Testfahrten genützt werden. Besonders



www.auto-zuerich.ch

zukunftssträftig ist zudem das Konzeptauto Cactus von Citroën, das mit einem neu entwickelten kombinierten Antrieb aus Druckluft und Verbrenner betrieben wird, ganz ohne Elektromotor und Batterie. Ob die Studie mit ihren neuartigen Luftkissen an Stossstangen und Flanken je in Serie gehen wird, ist jedoch noch offen.

Die 27. «Auto Zürich Car Show» findet in der Messe Zürich statt, und zwar vom **Donnerstag, 31. Oktober bis Sonntag, 3. November 2013**. Der Eintritt kostet 19 Franken – Schüler, Studenten, Lehrlinge erhalten vergünstigte Tickets für 10 Franken und AHV/IV-Bezüger bezahlen 12 Franken. Erneut gibt es zudem ein Abendticket, gültig am Donnerstag oder Freitag ab 18 Uhr, für nur 10 Franken. Zudem sind Familientickets à 39 Franken für zwei Erwachsene und bis zu vier Kinder unter 17 Jahren sowie Dauerkarten für 30 Franken erhältlich.

Kontaktperson: Herbert Schmidt, Auto Zürich Car Show. Über Telefon +41 79 609 1 609 oder per E-Mail (presse@auto-zuerich.ch) erreichbar.