

Broschüre

Auto Zürich U35 **NEU**

Auto Zürich CLASSIC 2024



Wir danken an dieser Stelle

unseren **Sponsoren**

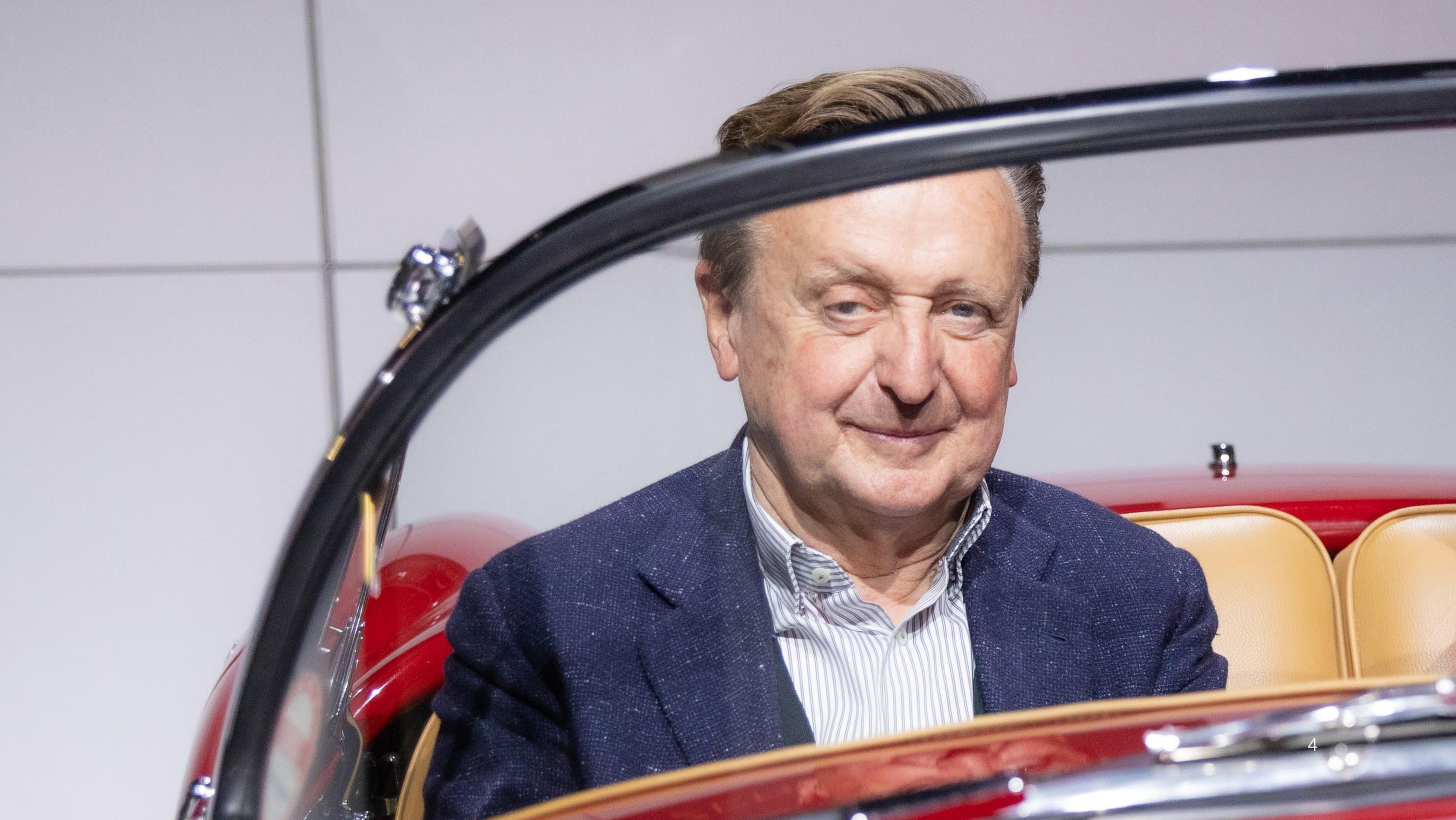
und **Medienpartnern**

The logo for Autolina features a stylized teal car wheel icon on the left, followed by the word "autolina" in a lowercase, rounded, teal sans-serif font.



A close-up photograph of the rear quarter panel of a bright red classic car. The car's body is highly reflective, showing highlights from the environment. A prominent chrome trim piece runs along the edge of the rear fender. In the center of this trim is a rectangular badge with a white background and a red border. The badge contains the text "GT 350" in a bold, red, sans-serif font. To the left of the badge, two thin white horizontal stripes run parallel to the chrome trim. The background is out of focus, showing a white surface and a blurred red and yellow object.

GT 350



Vorwort

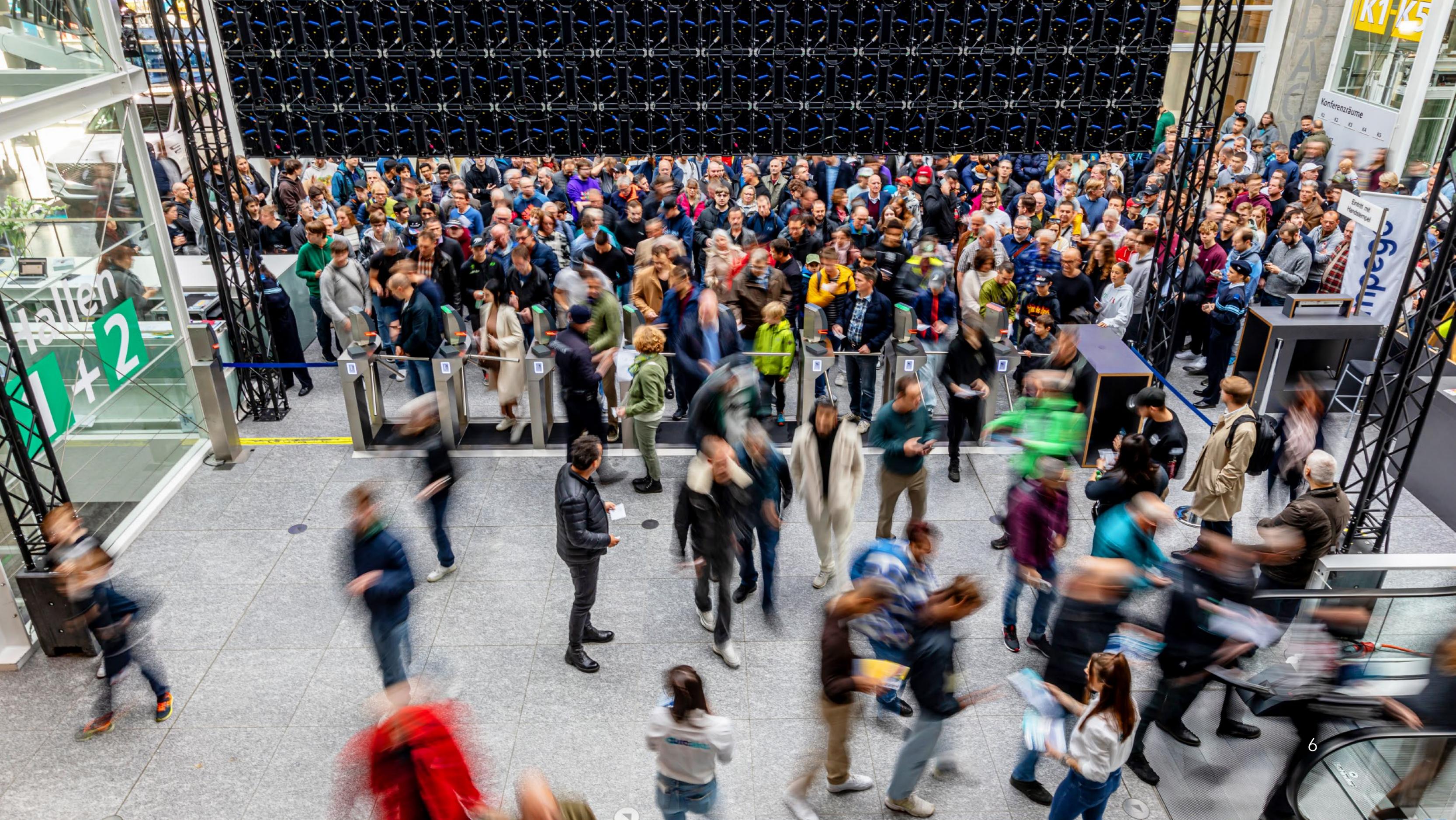
In den vergangenen Jahren haben wir an dieser Stelle immer wieder betont, dass es uns ein grosses Anliegen ist, die Auto Zürich stetig weiterzu-entwickeln. Mit der Auto Zürich U35 wird die Messe ab 2024 um ein weiteres neues Modul ergänzt, das diesem Anspruch gerecht wird. Im Fokus stehen Youngtimer, die sich im Preissegment unter CHF 35'000 bewegen und vorzugsweise nicht älter als 35 Jahre sind. Wir reagieren hiermit auf den vergleichsweise grossen Zulauf, den wir in diesem Segment - insbesondere in der Altersgruppe unter 35 Jahren - derzeit erfahren.

So schliessen wir eine weitere Lücke im Portfolio der Auto Zürich und sorgen gleichzeitig für eine bewusste Abgrenzung zum Portfolio der Auto Zürich CLASSIC. Diese wiederum wurde 2019 in die Auto Zürich integriert und hat sich auf Anhieb als besucherstärkste Oldtimermesse der Schweiz etabliert. Die Auto Zürich ist somit nun ein Nebeneinander mehrerer Bühnen - der Bühne mit der grössten Markenvielfalt an Neuwagen und den Bühnen mit einer erlesenen Auswahl an Young- und Oldtimern.

Und ja, auch wir fragen uns immer wieder, wie diese Welten zusammenpassen. Die meisten Neuwagen - egal mit welchem Antrieb - sind heute vergleichsweise sicher und leise und verfügen über fortschrittliche Fahrhilfen und Assistenzsysteme. Doch bei aller Begeisterung, die diese Innovationen auslösen können, fehlt manchem das Erlebnis, das der eine oder andere passionierte Autofahrer sucht. Für diese ganz besondere Leidenschaft bieten die Auto Zürich CLASSIC und die neue Auto Zürich U35 den perfekten Rahmen: Podien, auf denen selektierte Automobilia von gestern und vorgestern mit grösstmöglichem Respekt und Leidenschaft in Szene gesetzt werden.

Für uns ist die Auto Zürich in der Kombination mit der Auto Zürich CLASSIC und der neuen Auto Zürich U35 zu einer ganz besonderen Mischung automobiler Faszination geworden.

Karl Bieri, Präsident der Auto Zürich



halten
+2

K1-K5

Konferenzräume
K1 K2 K3 K4 K5

Erreicht mit
Handstempel
pege

Die Daten für 2024

Auto Zürich MEDIA DAY

06. November 2024

Exklusive Voreröffnung

06. November 2024

Besuchertage

07. - 10. November 2024

Messe Zürich
Wallisellenstrasse 49
8050 Zürich

Auto Zürich
U 3 5

NEU



Selektierte Automobilia
unter 35 Jahren & unter 35'000.- CHF

Auto Zürich U35 - unser neuestes Modul

NEU

Der Begriff Youngtimer ist nicht offiziell definiert, hat sich aber mittlerweile als Bezeichnung für Autos etabliert, die älter als 20 Jahre sind, aber noch nicht den Status eines Oldtimers haben. Sie ziehen heute immer mehr Liebhaber:innen - insbesondere in der Altersklasse unter 35 Jahren - in ihren Bann. Denn für viele Menschen ist das Auto nicht nur ein Gebrauchsgegenstand, sondern soll auch ästhetisch und emotional ansprechen. Für sie ist das Auto Fortbewegungsmittel und Ausdruck des eigenen Stilbewusstseins zugleich.

Mit der Auto Zürich U35 wird die Messe ab 2024 um ein weiteres neues Modul ergänzt, das sich speziell an die oben beschriebene Zielgruppe richtet. Im Fokus stehen Youngtimer, die sich im Preissegment unter CHF 35'000.- bewegen und vorzugsweise nicht älter als 35 Jahre sind.

Diese Fahrzeuge stellen für viele Liebhaber:innen einen guten Kompromiss zwischen klassischer Optik und technisch solider Ausstattung dar. Hinzu kommt in vielen Fällen eine gesicherte Ersatzteilversorgung. Dadurch können sie meist ohne Einschränkungen als Alltagsauto genutzt werden.

NEU



Selektierte Automobilia
unter 35 Jahren & unter 35'000.- CHF

Beim Alter drücken wir ein Auge zu - beim Preis nicht

Youngtimer sind ein relativ junges Sammelgebiet, das erst in den letzten Jahren an Bedeutung gewonnen hat. Grob gesagt umfasst die Sammlerszene Fahrzeuge aus den 1970er bis 1990er Jahren und sogar noch jüngere, sofern sie den Status eines „Sammlerstücks“ haben.

Was das Baujahr betrifft, so ist die Altersgrenze, die sich aus der Bezeichnung Auto Zürich U35 ableiten lässt, zunächst eine Art Orientierungshilfe. Uns geht es hier vielmehr darum, ein Forum zu schaffen, das dazu beitragen kann, in diesem Markt der Youngtimer einen vergleichsweise leicht zugänglichen Einstieg in die Welt des Autosammelns zu entwickeln. Deshalb ist für uns der Preis das eigentlich entscheidende Element; hier setzen wir die Obergrenze konsequent bei CHF 35'000.

Gleichzeitig schaffen wir damit eine klare Abgrenzung zur Auto Zürich CLASSIC, deren Portfolio seit ihrer Gründung immer vergleichsweise anspruchsvoll war und auch bleiben soll.



Auto Zürich
CLASSIC

Auto Zürich CLASSIC - das Tor zum Klassik-Markt Schweiz

Am 07. November 2024 ist es wieder soweit: Mit der Auto Zürich CLASSIC öffnet der grösste Live-Event für klassische Automobile und Motorräder in der Schweiz für vier Tage die Tore (verkaufte Tickets in 2023: 62.068). Zum fünften Mal entsteht hier eine Bühne, die die Besucher:innen mit dem Zauber historischer Fahrzeuge auf zwei und vier Rädern in den Bann zieht und damit nach wie vor für echte automobiler Leidenschaft steht.

Mit Zürich als Austragungsort verfügt die Veranstaltung über ein Einzugsgebiet, das sich durch eine überdurchschnittlich hohe Kaufkraft auszeichnet. Entsprechende Erhebungen zeigen jedes Jahr deutlich, dass die Messe vor allem Besucher:innen und Sammler:innen mit einer überdurchschnittlichen Kaufbereitschaft anzieht.

Die folgenden Fakten*) belegen die Attraktivität des Einzugsgebietes der Auto Zürich CLASSIC:

Der Kanton Zürich beherbergt mit 20 % den mit Abstand grössten Anteil am schweizweiten Oldtimerbestand.

Das gesamte Einzugsgebiet der Auto Zürich CLASSIC (ZH, SZ, ZG, SO, SH, AI, AR, SG, AG und TG) beherbergt 66 % des gesamten schweizweiten Oldtimerbestandes.

*) Quelle: Interessengemeinschaft Fahrzeugrestaurator (IGF)







Beim Alter drücken wir ein Auge zu - beim Preis nicht

Youngtimer sind ein relativ junges Sammelgebiet, das erst in den letzten Jahren an Bedeutung gewonnen hat. Grob gesagt umfasst die Sammlerszene Fahrzeuge aus den 1970er bis 1990er Jahren und sogar noch jüngere, sofern sie den Status eines „Sammlerstücks“ haben.

Was das Baujahr betrifft, so ist die Altersgrenze, die sich aus der Bezeichnung Auto Zürich U35 ableiten lässt, zunächst eine Art Orientierungshilfe. Uns geht es hier vielmehr darum, ein Forum zu schaffen, das dazu beitragen kann, in diesem Markt der Youngtimer einen vergleichsweise leicht zugänglichen Einstieg in die Welt des Autosammelns zu entwickeln. Deshalb ist für uns der Preis das eigentlich entscheidende Element; hier setzen wir die Obergrenze konsequent bei CHF 35'000.

Gleichzeitig schaffen wir damit eine klare Abgrenzung zur Auto Zürich CLASSIC, deren Portfolio seit ihrer Gründung immer vergleichsweise anspruchsvoll war und auch bleiben soll.



NIKI HASLER AG

NIKI HASLER AG

6

Der Importservice für Aussteller aus dem europäischen Ausland

Gelangweilt von „New Metal“? Haben Sie Lust auf eine Reise zurück in die Zeit Ihrer Jugend? Vielleicht wollen Sie nicht, dass die Elektronik Ihr Fahrverhalten verfremdet, oder der Kampf um immer mehr Pferdestärken ist Ihnen widerstrebend. Vielleicht gefällt Ihnen auch einfach der Look älterer Fahrzeuge? Was auch immer die Gründe sein mögen, es gibt heutzutage viele faszinierende Angebote, die auf einer gleitenden Skala zwischen Annehmlichkeit und Authentizität angesiedelt sind.

Sowohl die Leidenschaft als auch das Angebot sind grenzenlos. An der Auto Zürich CLASSIC sind deshalb sowohl Liebhaber:innen als auch Anbieter:innen von klassischen Fahrzeugen nicht nur aus der Schweiz, sondern auch aus dem Ausland herzlich willkommen.

Letztere unterstützen wir auch beim temporären Import ihrer Exponate: In Zusammenarbeit mit erfahrenen Logistikpartnern bieten wir Ausstellern aus dem europäischen Ausland einen massgeschneiderten Importservice an. Dieser beinhaltet einen Katalog von Vereinfachungen und stellt gleichzeitig sicher, dass die temporäre Einfuhr der Exponate unter vollständiger Einhaltung der zollrechtlichen Bestimmungen erfolgt.



SWISS CLASSIC CAR ZÜRICH

Plug & Play - den Aufwand übernehmen wir

Auf kaum einer anderen Automobilmesse steht die Messearchitektur so sehr im Mittelpunkt wie auf der Auto Zürich CLASSIC. Denn in der Regel sind es die einzelnen Aussteller, die im Rahmen des Reglements ihre Stände selbst bauen und gestalten. Optisch ist das meist ein Potpourri. Vor allem aber bedeutet es für die Aussteller immer einen erheblichen Planungs-, Koordinations- und Umsetzungsaufwand.

In Zürich geht man bewusst einen anderen Weg: Hier gilt das «Plug & Play-Prinzip». Die Aussteller belegen komplett vorbereitete Messestände und tragen somit nur den Aufwand, der notwendig ist, um die jeweiligen Exponate in die Messehalle in Zürich zu bringen.

Der Aufbau erfolgt einheitlich mit einer eigens für die Bedürfnisse der Auto Zürich CLASSIC entwickelten modularen Messearchitektur. Das Ergebnis ist ein Zusammenspiel von Design und Technik, das hinsichtlich Funktionalität, Aufenthaltsqualität und Nachhaltigkeit Massstäbe setzt. Damit wird eine Gleichwertigkeit im Auftritt aller Marken geschaffen, unabhängig vom jeweiligen Budget. Und das auf einem qualitativ hochwertigen und sehr zeitgemässen Niveau.



LUTZIGER CLASSIC CARS
www.lutziger-classiccars.ch

Details zur Messearchitektur

Die Messearchitektur der Auto Zürich CLASSIC rückt die Exponate besonders stark in den Wahrnehmungsbereich der Besucher. Der konsequent in Weiss gehaltene Hinter- und Untergrund lässt die Fahrzeuge besonders prägnant hervortreten. Das optimierte Lichtkonzept ermöglicht lenkt den Fokus auf die Exponate. Basierend auf den bisherigen Erfahrungen wurden für die Auto Zürich CLASSIC sechs verschiedene schlüsselfertige Standkonfigurationen entwickelt, die auf den folgenden Seiten ausführlich dokumentiert sind.

Ressourcen schonen und Abfall vermeiden, auch das war eine der zuvor definierten Vorgaben. Hier bot sich die Chance, nicht nur mit einem optimalen Kosten-Nutzen-Verhältnis zu punkten, sondern gleichzeitig das Umweltbewusstsein aller Beteiligten zu stärken. Die eingesetzten Messebauelemente sind vergleichsweise solide gebaut, reparaturfähig und damit gezielt auf Langlebigkeit und Wiederverwendung ausgerichtet.

Mit der Auto Zürich CLASSIC 2023 wurde dieses Konzept zum vierten Mal umgesetzt. Mit der dritten Wiederverwendung aller wesentlichen Elemente haben wir den Beweis erbracht, dass das Prinzip der Nachhaltigkeit und Qualität, dem wir uns gemeinsam mit unseren Umsetzungspartnern verschrieben haben, an der Auto Zürich CLASSIC gelebte Realität ist.

Standard-Konfiguration A*)

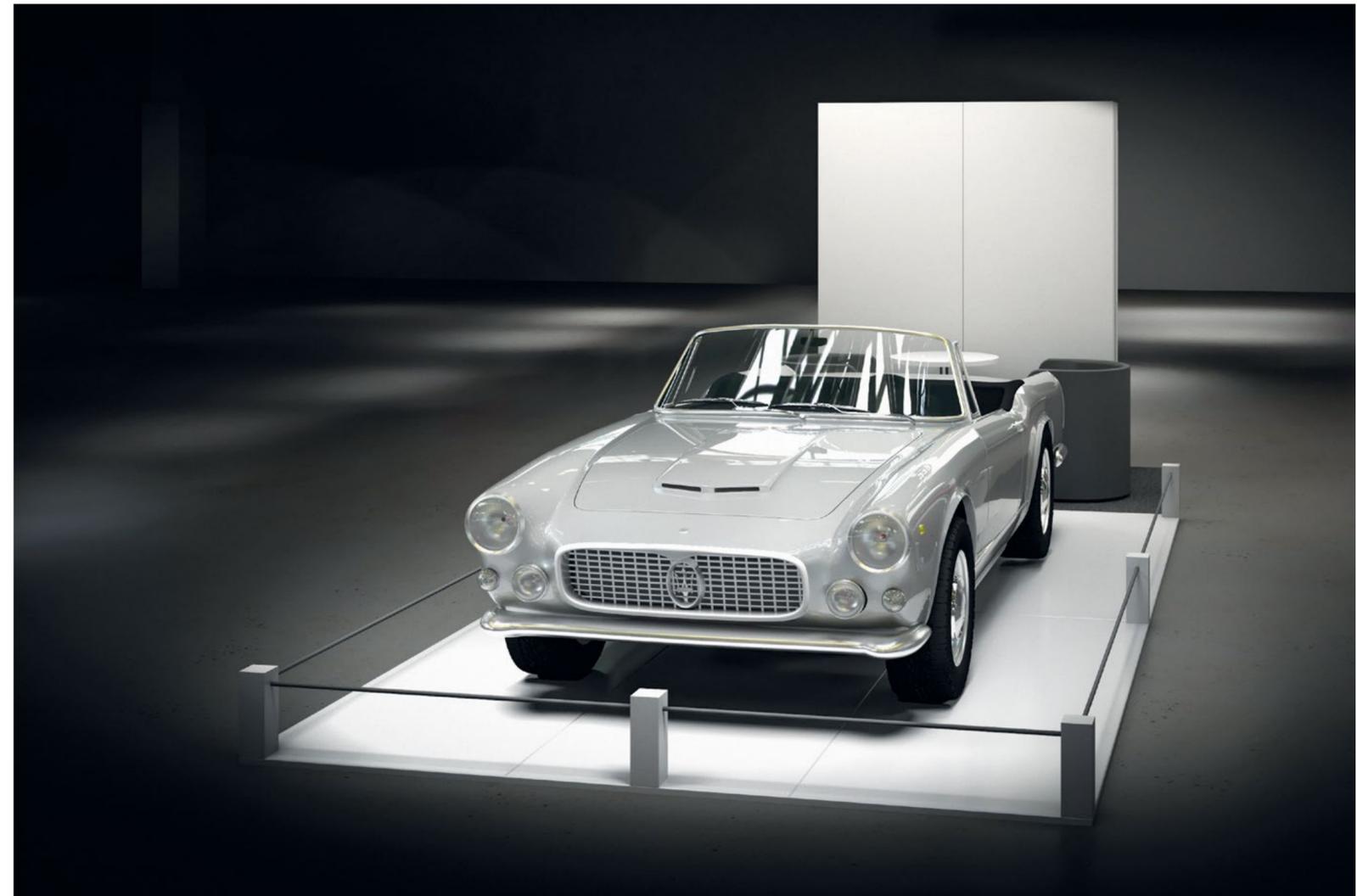
Fläche Fahrzeugdisplay:
3000 x 5520 mm

Fläche Lounge:
3000 x 1500 mm

*) Nicht erhältlich für Auto Zürich U35



Übersichtsgrundriss



Standard-Konfiguration B*)

Fläche Fahrzeugdisplay:
6000 x 5520 mm

Fläche Lounge:
6000 x 1500 mm

*) Nicht erhältlich für Auto Zürich U35



Übersichtsgrundriss



Standard-Konfiguration C*)

Fläche Fahrzeugdisplay:
6000 x 5520 mm

Fläche Lounge:
6000 x 3000 mm

*) Nicht erhältlich für Auto Zürich U35



Übersichtsgrundriss



Standard-Konfiguration D*)

Fläche Fahrzeugdisplay:
9000 x 5520 mm

Fläche Lounge:
9000 x 3000 mm

*) Nicht erhältlich für Auto Zürich U35



Übersichtsgrundriss



Standard-Konfiguration E*)

Fläche Fahrzeugdisplay:
12000 x 5520 mm

Fläche Lounge:
12000 x 3000 mm

*) Nicht erhältlich für Auto Zürich U35



Übersichtsgrundriss



Standard-Konfiguration F*)

Fläche Fahrzeugdisplay:
15000 x 5520 mm
plus 2 x 4000 x 5520 mm

Fläche Lounge:
7000 x 5520 mm

*) Nicht erhältlich für Auto Zürich U35



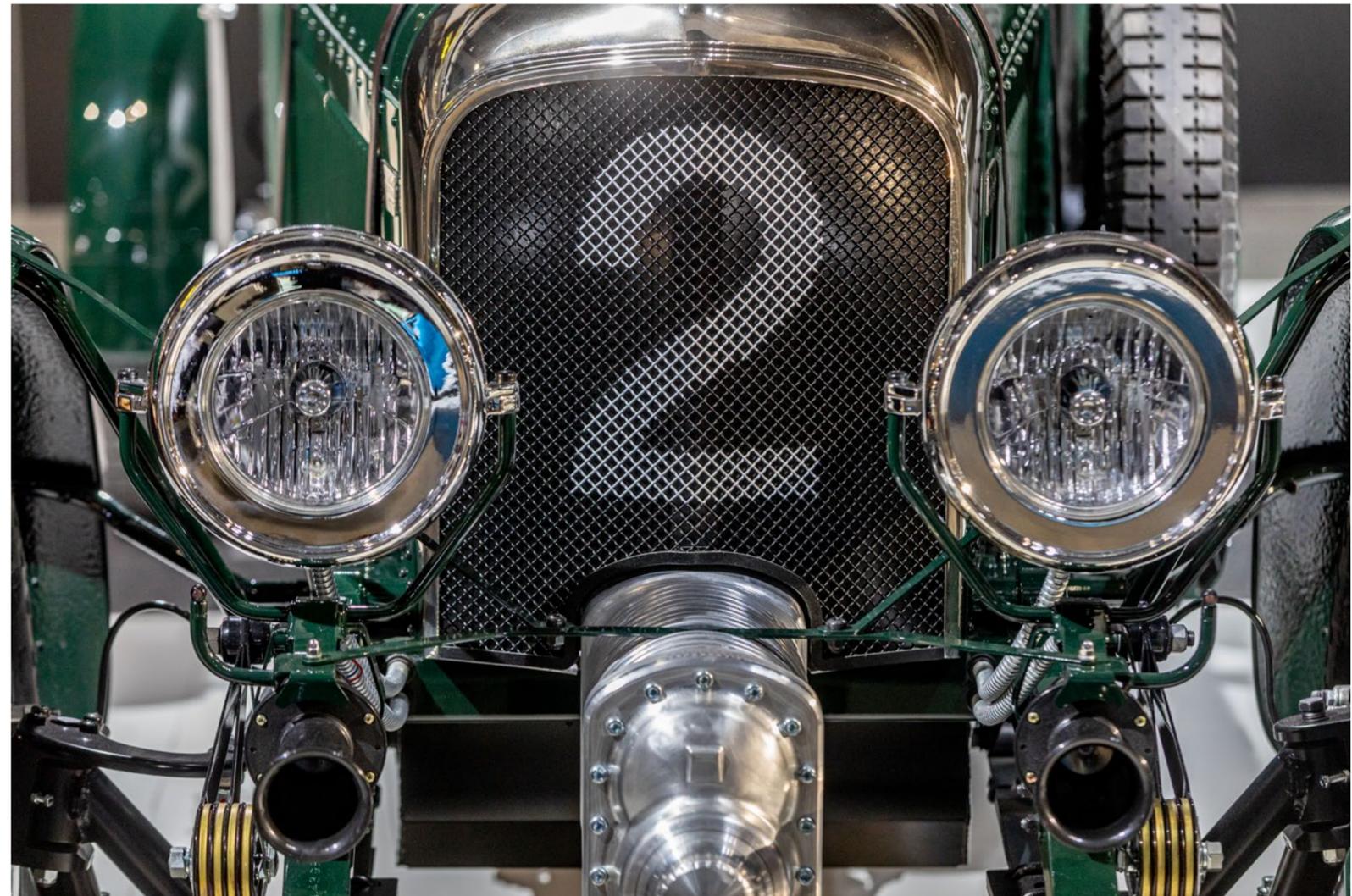
Übersichtsgrundriss



Die Auto Zürich CLASSIC Individuallösungen

Der Standbau der Auto Zürich CLASSIC erfolgt mit Hilfe eines speziell entwickelten Baukasten-Systems.

Dieses ermöglicht bei abweichenden Anforderungen, die durch die Standard-Konfigurationen nicht erfüllt werden können, massgeschneiderte Lösungen, die den individuellen Bedürfnissen eines Ausstellers gerecht werden.



Anmeldung



Wir würden uns freuen, Sie als Aussteller an der Auto Zürich U35 und der Auto Zürich CLASSIC in 2024 begrüßen zu dürfen.

Die Formulare für einen erfolgreichen Messeauftritt finden Sie unter

[auto-zuerich.ch/anmeldung](https://www.auto-zuerich.ch/anmeldung)

CLASSIC und U35

als pdf zum Herunterladen und am Computer ausfüllen.

AUTO ZÜRICH

Auto Zürich AG
Ines Nägeli
Hermeschloostrasse 77
8048 Zürich

ines.naegeli@auto-zuerich.ch

Weitere Informationen finden Sie auch auf
unsere Website www.auto-zuerich.ch

