

## Pressemitteilung vom 15. Oktober 2013

**27. «Auto Zürich Car Show»:**

**Vom 31. Oktober bis 3. November 2013 in der Messe Zürich**

### Schweizer Herbstpremierer

**Was der Schweizer Automarkt in der zweiten Jahreshälfte an Premierer zu bieten hat, hat sich wie jedes Jahr auf der «Auto Zürich Car Show» versammelt.**

Eben noch auf der IAA in Frankfurt als Weltpremiere gefeiert, schon in Zürich als Schweizer Neuheit präsentiert: Die 27. «Auto Zürich Car Show» zeigt mehr als zwanzig automobiler Neuheiten. Viele warten gespannt auf den BMW-Elektrowagen i3 und weitere Fahrzeuge mit alternativem Antrieb, die in den sieben Hallen der Messe Zürich zu sehen sein werden. Doch Autos mit konventionellem Antrieb werden ebenfalls immer effizienter. Hier eine Auswahl der Schweizer Premierer auf der «Auto Zürich Car Show» von A bis Z:

**Alfa Romeo Giulietta** – 2014 bekommt die Giulietta einen effizienteren 2-Liter-Diesel mit 150 PS und 380 Nm. 18-Zöller und Sitze mit mehr Seitenhalt gibt es als Modellpflege obendrauf.

**Aston Martin V12 Vantage S** – Nach dem ausverkauften One-77 ist der V12 Vantage S mit 573 PS der schnellste Aston Martin im Programm. Bis 328 km/h schafft der Edelmann.

**Audi A3 Cabriolet** – 50 Kilo leichter, aber grösser, länger und breiter präsentiert sich das neue A3-Cabrio. Das Leistungsspektrum reicht vorerst von 140 bis 180 PS.

**Cadillac CTS** – Mit dem neuen CTS zielen die Amerikaner mehr denn je auf die europäische Premium-Klasse. 2014 kommt noch ein moderner Zweiliter-Turbobenziner mit satten 276 PS.

**Chevrolet Camaro** – Das amerikanische Muscle Car ist aerodynamisch verbessert worden. Motorseitig bleibt es beim 6,2-Liter-V8 mit 432 PS und 569 Nm für die Handschalter-Variante.

**Citroën Grand C4 Picasso** – Ein längerer Radstand sorgt für mehr Platz im Innenraum und steigert das Ladevolumen des Siebensitzers auf 645 Liter. Mehr als 100 Kilo wurden abgespeckt.

**Dacia Duster** – Mehr Chrom, ein tieferer Lufteinlass an der Front sowie neue Schürzen und Lichter unterstreichen das 4x4-Image. Dazu gibts einen neuen Turbobenziner mit 125 PS.



[www.auto-zuerich.ch](http://www.auto-zuerich.ch)

**Ferrari 458 Speciale** – Minus 90 Kilo, plus 35 PS - der ganz spezielle 458 ist der stärkste Strassensauger aus Maranello. 605 PS aus dem 4,5-Liter-V8 bedeuten 2,13 PS/kg.

**Fiat 500L Living** – Rund 20 Zentimeter länger als der 500L bringt der 500L Living sieben Passagiere und 683 Liter Gepäck unter.

**Honda Civic Tourer** – Mit einem Kofferraumvolumen bis zu 1668 Litern bringt es der neue Kombi auf 24 Zentimeter mehr Länge als die Limousine. Wahlweise als Benziner oder Diesel.

**Hyundai i10** – Der dynamische Kleinwagen kommt wahlweise mit einem Einliter-Dreizylinder (66 PS) oder einem 1,25-Liter-Vierzylinder (87 PS) auf den Markt.

**Land Rover Defender LXV** – Mit dem Sondermodell feiern die Engländer ihr 65-jähriges Jubiläum. Der für die Schweiz auf 50 Stück limitierte Landy wurde entsprechend aufgehübscht.

**Lotus Exige S Roadster** – Nur 1166 Kilo muss der 3,5-Liter-V6 des offenen Lotus mit 350 PS nach vorne beschleunigen. Genug für einen Paradespurt in vier Sekunden auf Tempo 100.

**Mazda 3** – Drei Zentimeter flacher und vier Zentimeter breiter kommt der neue Mazda 3 daher. Drei Benziner und ein Turbodiesel arbeiten alle mit dem Stopp-Start-System «i-Stop».

**Mercedes A45 AMG** – Zwei Liter Hubraum und vier Zylinder sorgen für 360 PS und 450 Nm. Dank Allradantrieb gelingt dem Benz der Sprint auf 100 in 4,6 s. Normverbrauch: 6,9 Liter.

**Opel Insignia OPC** – Die Speerspitze der Rüsselsheimer Mittelklasse wurde am Fahrwerk nachgeschärft. So kommen die 325 PS und 435 Nm des Allradlers noch besser zur Geltung.

**Renault Koleos** – Dezent verschönert fährt das französische SUV vor. Die Front ist markanter geworden, innen gibt es Online-Infotainment und einen Totwinkel-Warner.

**Seat Leon ST** – Mit TDI- und TSI-Motoren sowie einem Leistungsspektrum von 85 bis 184 PS fährt der Leon-Kombi vor. Der Kofferraum schluckt bis zu 1470 Liter.

**Skoda Yeti** – Den gelifteten Yeti gibt es als schickes City-SUV und mit der Optik fürs Grobe in Offroad-Elementen. Wahlweise mit Front- oder Allradantrieb und in sieben Motorisierungen.

**SsangYong Korando** – Mit neuer Frontpartie und neuen Heckleuchten rollt der koreanische SUV in die Saison 2014. Darüber hinaus wurde die komplette Armaturentafel überarbeitet.

**Toyota Land Cruiser** – Das SUV bekommt einen aufgewerteten Innenraum, neue Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, einen stilisierten Unterfahrschutz und eine Heck-Chromspange.

**VW Golf R** – Satte 300 PS und 380 Nm entwickelt der neu konstruierte TSI-Motor, bei 18 Prozent weniger Verbrauch. In 4,8 Sekunden rennt der Allrad-Golf auf 100 km/h.



[www.auto-zuerich.ch](http://www.auto-zuerich.ch)

Die 27. «Auto Zürich Car Show» findet in der Messe Zürich statt, und zwar vom **Donnerstag, 31. Oktober bis Sonntag, 3. November 2013**. Der Eintritt kostet 19 Franken – Schüler, Studenten, Lehrlinge erhalten vergünstigte Tickets für 10 Franken und AHV/IV-Bezüger bezahlen 12 Franken. Erneut gibt es zudem ein Abendticket, gültig am Donnerstag oder Freitag ab 18 Uhr, für nur 10 Franken. Zudem sind Familientickets à 39 Franken für zwei Erwachsene und bis zu vier Kinder unter 17 Jahren sowie Dauerkarten für 30 Franken erhältlich.

*Kontaktperson: Herbert Schmidt, Auto Zürich Car Show. Über Telefon +41 79 609 1 609 oder per E-Mail ([presse@auto-zuerich.ch](mailto:presse@auto-zuerich.ch)) erreichbar.*